

«Даже не во всех развитых странах есть данные по статистике краж техники со стройплощадок. Об Украине и говорить не приходится»

Продолжая тему страхования строительно-монтажных рисков и роли посредников при предоставлении данных услуг, с нашим экспертом **Ибрагимом Габидулиным, директором ООО «Страховой брокер «Дедал»**, мы обсуждаем проблему рисков, связанных с кражами строительного оборудования и техники



Как воруют оборудование и для чего?

Данная проблема стала очень актуальной во многих странах мира. Свидетельством тому является доклад объединенной группы специалистов нескольких стран-участниц *ИМА*, который был опубликован в 2005 году.

В большинстве случаев кража оборудования, особенно дорогостоящего, осуществляется организованными преступными группировками. Профессиональные воры могут осуществлять хищение «под заказ» конкретного потребителя. Они способны в течение часа переправлять украденное на очень большие расстояния. Считается, что в Европе воровство оборудования является одной из разновидностей деятельности организованных преступных группировок, наряду с контрабандой людей, топлива, наркотиков, алкоголя и табака, хищением транспортных средств и отмыванием денег. Кража техники является источником получения наличных неучтенных денежных средств.

Другой формой воровства являются мошеннические действия, когда какая-либо подставная компания берет в лизинг дорогое оборудование, а затем исчезает вместе с ним. Часто рабочие на строительной площадке являются участниками подобных операций.

Кража оборудования осуществляется с целью перепродажи. Для транспортировки несомоходного оборудования применяются грузовики, трейлеры, погрузчики и контейнеры.

При этом для вывоза со стройплощадки краденного преступные группировки используют реальных перевозчиков, экспедиторов и грузоотправителей.

Воровство оборудования является малорискованным преступлением, так как:

- в странах Восточной Европы из-за высокой стоимости строительного оснащения наблюдается большой спрос на него. Это делает такой бизнес высокодоходным;

- наблюдается непритязательность покупателей, использующих ворованное, что дает возможность быстро реализовать его на рынке за наличные деньги;

- недостаточные меры безопасности на стройплощадках позволяют относительно легко осуществить кражу;

- риск обнаружения, возвращения украденного и судебного преследования довольно низок в силу следующих причин:

- а) раскрытие факта кражи и извещение в правоохранительные органы происходит с опозданием, потому что воруют, как правило, в выходные и праздничные дни, когда на строительных площадках отсутствует должный контроль за оборудованием;

- б) относительно низкий приоритет данного вида воровства в правоохранительных органах многих стран из-за недостатка ресурсов или отсутствия криминалистов, обученных работе с такими типами краж;

- в) сложность или отсутствие стандартных маркировок для идентификации и регистрации

такой техники ведет к невозможности оценить, какое оборудование было украдено, и установить собственника в случае его нахождения;

г) технику часто разбирают на запчасти, делая неосуществимым поиск и идентификацию украденного;

д) благодаря открытости границ, оборудование быстро вывозится из страны, где оно было украдено, в другие европейские государства.

В Европе уже появились специальные организации, занимающиеся поиском украденной техники. Их также нанимают СК в случае, если последняя была застрахована.

Стоимость украденного оборудования

Установить истинные размеры хищений в области строительной техники не представляется возможным. Европейская конфедерация дистрибьюторов оборудования (*European Confederation of Equipment Distributors*) указывает на величину в \$9 млрд. Правительство Великобритании оценивает ущерб от этого вида деятельности в \$750 млн. Хотя по некоторым данным, потери от воровства в этой стране составляют до \$1,8 млрд (<http://www.crimereduction.gov.uk/site.htm>). Согласно американским источникам, размер краж оборудования достигает \$1 млрд. Конечно, эти оценки приблизительны, так как:

а) в большинстве случаев техника была не застрахована;

б) не учитываются дополнительные потери, которые невозможно измерить.

Даже затраты на страхование оборудования трудно оценить, поскольку только в нескольких странах существует доступная национальная статистика.

Безотносительно фактических размеров убытков, разумно предположить, что, по крайней мере, в Европе и США воровство оборудования наносит ощутимый вред строительной индустрии. Значительная часть техники не застрахована. Даже в случаях, когда страховка все же оформлена, постоянно увеличивающиеся убытки в размере франшизы покрываются страхователем. Кроме того, имеются значительные дополнительные расходы, которые несет последний, в виде:

- задолженности по оплате за аренду или лизинг техники;
- аренды подменного оборудования;
- более высокой стоимости подменного оборудования;
- оплаты дополнительных услуг по обеспечению безопасности;
- перерыва в производстве из-за невозможности работать без данной техники;

- договорных штрафов;
- потерянного дохода в форме утраты арендной платы или расторгнутых контрактов;
- увеличенных страховых взносов и франшизы при пролонгации договоров страхования.

Объемы краж

В Европе ежегодно совершаются хищения техники на сумму около \$9 млрд. Несмотря на усилия правоохранительных органов, удается разыскать и вернуть только 10 % от украденного.

Бельгия. По некоторым данным, за 2000 год в этой стране было совершено хищений на сумму \$38 млн. За 2001-м, от краж пострадали 374 строительные компании. Из них 79 % стали жертвами воровства в предыдущие три года. Полицией было найдено только 8 % украденного оборудования.

Франция. Согласно независимым экспертным оценкам, французские строительные компании и страховщики понесли потери от краж в размере \$74 млн. Другие источники называют цифру \$144 млн. 60 % украденного оборудования возвращалось владельцам. Большинство ворованной техники экспортировалось в Югославию, Румынию, Болгарию, Польшу, Россию, Португалию, Испанию и Африку. Средняя стоимость украденного составила от \$9500 до \$15000. По данным за 1999 год, похищенная техника распределилась по следующим видам: компрессоры – 40 %; ковшовые экскаваторы – 16 %; мини-экскаваторы – 15 %; грузовики – 11 %; перевозчики мусора – 9 %; гидравлические экскаваторы – 3 %; другое оборудование – 6 %.

Нидерланды. В 2000-м было украдено около 2500 единиц техники, что в стоимостном выражении составляет около \$90 млн. Ворованная техника реализуется в странах Восточной Европы, особенно в Польше.

Великобритания. Ежегодно в этой стране осуществляются хищения на сумму от 90 до \$125 млн. Средняя франшиза составляет \$920. Только 40–50 % строительных компаний страхуют свое оборудование. Ежегодно полиция регистрирует от 8500 до 9500 фактов кражи техники. По данным Британской ассоциации страховщиков строительных машин, 50 % требований к СК относятся к выплатам по фактам хищения. Средняя стоимость украденного оборудования составляет \$10 000 – \$15 000. |

на правах рекламы

Дополнительная информация:

тел.: 8(044) 502-6953

сайт: www.dedal.ua

